

Vehículo

Vehículo desarrollado específicamente para operaciones de transporte logístico	•		
Sistema de inclinación activo: estabilidad y maniobrabilidad del vehículo	•		
Chasis reforzado adaptado a un uso intensivo y profesional	•		
Posición de conducción definida por los usuarios	•		
Asiento de doble densidad y ajustable en 3 posiciones	•		
Asiento ajustable para personas de baja estatura (< 1,6 m)			•
Carrocería ABS de alta resistencia a los rayos ultravioleta	•		
Color estándar: Blanco RAL 1099	•		
Paneles de carrocería desmontables e intercambiables	•		
Ruedas de desmontaje rápido	•		
Todas las adaptaciones específicas para cada cliente pueden ser estudiadas			•


Seguridad

Sistema de frenado mediante 3 frenos hidráulicos de disco ventilado (Disco trasero: Ø 180 mm / Disco delantero: Ø 220 mm)	•		
Freno de estacionamiento con bloqueo simultáneo del movimiento pendular	•		
Estabilización del estacionamiento sin soporte	•		
Luces diurnas, luces de cruce, luces de marcha atrás, luces de posición delanteras y traseras, indicadores LED delanteros y traseros	•		
Reflectores laterales y traseros, espejos retrovisores	•		
Bocina, sistema de aviso para peatones, pitido de marcha atrás, bocina sin conductor	•		
Barras laterales de protección de la carrocería y de la mercancía	•		
Barras laterales de protección de los pies del conductor en ambos lados	•		
Barra de protección delantera y trasera de los contenedores de mercancía	•		

Cargas

Zona de carga frontal sobre estructura tubular de acero	•		
Material frontal flexible y reforzado para carga frecuente: 75 litros			•
Zona de carga trasera XXL	•		
Cajón trasero rígido reforzado con cerradura para carga frecuente: 400 litros			•
Bolsa con cerradura: 10 litros	•		
Material delantero y trasero personalizable a petición del cliente			•

Características eléctricas

Batería de litio de alto rendimiento 2,4 kWh (2 o 3 baterías según configuración), cargador de a bordo <small>epowered by</small>  BOSCH	•		
Carga de vehículo en enchufe doméstico adaptable según país	•		
Aceleración fluida y progresiva + reactividad	•		
Recuperación de energía de frenado	•		
Seguridad del cable de carga	•		

Ligier Pro - Servicios

Servicio de atención al cliente dedicado disponible durante todo el año	•		
Soporte administrativo (pedidos, facturación, etc.)	•		
Línea directa dedicada por el fabricante	•		
Sitio web para pedidos de piezas de recambios	•		
Calificación y seguimiento de la red de distribución para el cliente	•		
Soporte al cliente entre el usuario y el distribuidor	•		
Servicio de formación técnica y de taller del fabricante in situ o subcontratada			•

Confort

Función de inversión (limitada a 4 km/h)	•		
Pantalla multifunción TFT color 5"	•		
Zona central de reposapiés reforzada y ampliada en aluminio antideslizante	•		
Doble toma USB 5V 1A debajo del asiento para GPS o smartphone	•		
Cable de carga integrado de 5 m	•		
Parabrisas			•
Llanta lateral trasera (estabilidad, agarre y confort)	•		

FICHA TÉCNICA

BATERÍA	
TIPO BATERÍA	Litio
Peso de la unidad en kg	15 kg
Tensión (en V)	48
Alimentación a bordo	2,4 k Wh
BMS integrado en la batería	Sí
Sistema de calefacción	Sí

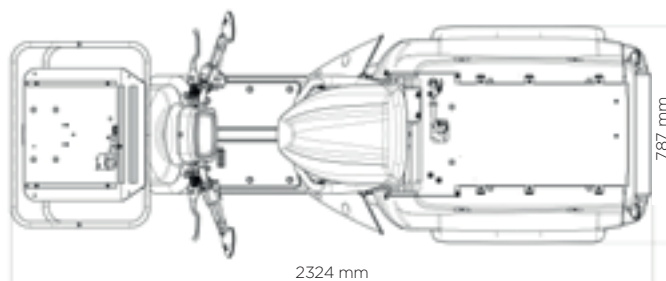
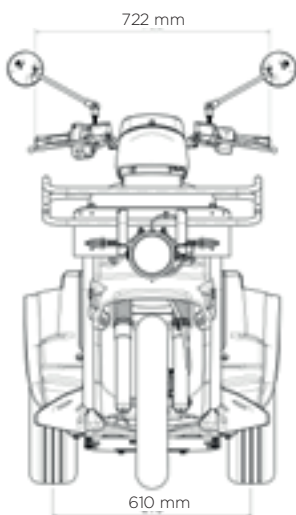
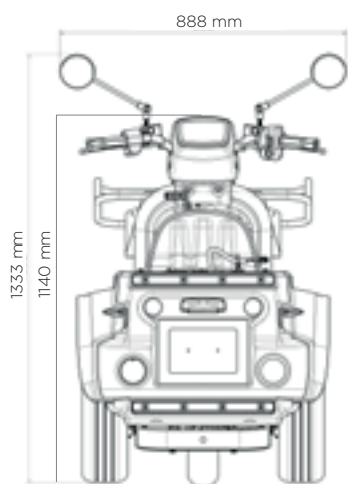
CARGA DE BATERÍA		
Cargador incorporado	Sí	
Control de batería	Sí	
Alimentación	230V - 16A	
Tiempo de carga	L2e	L5e
	< 4 h	< 6 h
Potencia de carga	1.200 W	

VELOCIDAD Y AUTONOMÍA		
	L2e (x2)	L5e
Velocidad máxima en vacío	45 km/h	90 km/h
Autonomía en ciclo urbano (50 paradas/km)	35 km	40 km
Autonomía en ciclo carretera	50 km	70 km
Autonomía en ciclo WMTC	75 km	109 km

MOTOR Y TRANSMISION		
Tipo de motor	Motor sincrónico	
Potencia nominal*	L2e	L5e
	3,8 kW	7,5 kW
Transmisión	Reductor de transmisión con diferencial 1/12	
Neumáticos + llantas de aluminio	Delantero: 90/90 R14 Trasero 145/60 R13	

DIMENSIONES (mm) y PESOS (kg)

TIPO	Masa en orden de marcha**	Peso en marcha***	Masa máxima en carga técnicamente permitido	MMA en cada eje	
				Eje delantero	Eje trasero
L2e (x2)	198	322	452	142	310
L2e (x3) / L5e	198	337	467	140	327



* En 30 minutos.

** Masa de la batería de tracción y del conductor.

*** Equipo, conductor y batería de tracción incluidos.